

1. Descrição

Bomba motorizada de pistão equipada com motor de 24V dc (corrente contínua), própria para a distribuição de óleo ou graxa em instalações de sistemas progressivos.

A bomba é de construção rígida, com carcaça de alumínio de alta resistência, pintada com tinta especial anticorrosiva. A unidade bombeadora é de aço temperado e polido.

Esse equipamento é fornecido normalmente com uma unidade, podendo ser equipado com até três unidades. No pedido o cliente deve especificar a quantidade de unidades desejadas.

2. Especificação

2.1. Unidade Bombeamento

Vazão: 5,0 cm³/min.

Pressão max: 25 Mpa (250 bar) - (3625 psi).

Lubrificante: Óleo - min. 15 cSt ou
Graxa - max. NLGI2

Saída do lubrificante: ¼" NPT

Temperatura de Operação: -20°C a +70°C graus centígrados.

2.2. Motor

Tensão: 24V dc, podendo operar também de 12V dc até 30V dc.

Motor Padrão: 50 watts (serviço intermitente)

Motor p/serviços pesados: 120 watts (serviço contínuo)

Tipo de Serviço: S3 (serviço periódico intermitente)

Ex.: tempo de lubrificação: 20 segundos
tempo de pausa: 60 segundos.

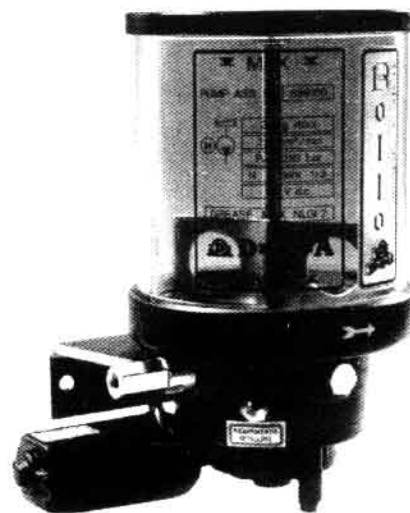
2.3. Reservatório

Cilindro Transparente de Metacrilato. Capacidade de uso: 2kg ou 4kg.

2.4. Controle Elétrico de Nível Mínimo

Um ímã permanente está incorporado num disco de compressão (bomba de graxa ref. 888110 e 888170) ou numa bóia (bomba de óleo ref. 888120) ativando um comutador REED dentro do tubo ao longo do qual o disco ou a bóia se move.

Força máxima comutável - carga max. 26V dc tensão max. 120V dc corrente max. 0,8 A



3. Instalação

3.1. Não é recomendável a remoção da tampa do reservatório para reabastecimento(ver item 3.4)

Para remover a tampa basta retirar o tubo de nylon superior que prende a tampa no reservatório.(ver fig.01).

Para retirar o tubo de nylon, encaixe um parafuso M3 na sua extremidade, prendendo a cabeça do parafuso com um grampo apropriado e retirá-lo inteiramente.

Bomba ref. 888110 e 888170

Esta bomba está equipada com disco de compressão contendo uma vedação de borracha que adere perfeitamente à superfície interna do reservatório.

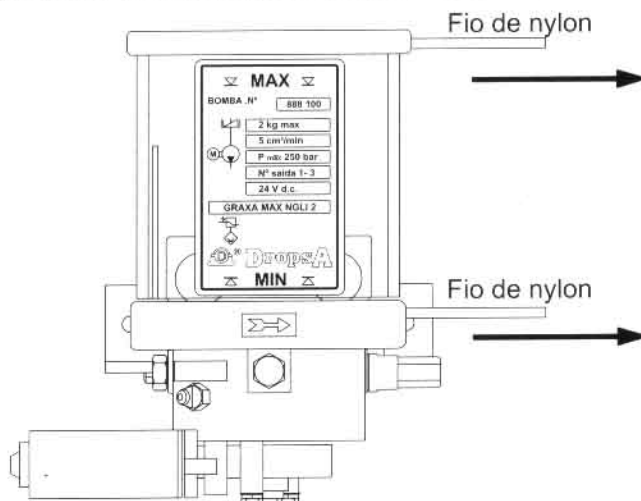


Fig. 1.

Quando a bomba está em operação, o disco acompanha o nível de graxa e a pressão do ar aumenta, empurrando a graxa na direção da unidade bombeadora, mantendo a densidade da graxa mesmo a baixas temperaturas.

Após a retirada do tubo de nylon é preciso levantar e inclinar simultaneamente a tampa a fim de eliminar a pressão diferencial entre a superfície superior e inferior da mesma(ver fig.02).

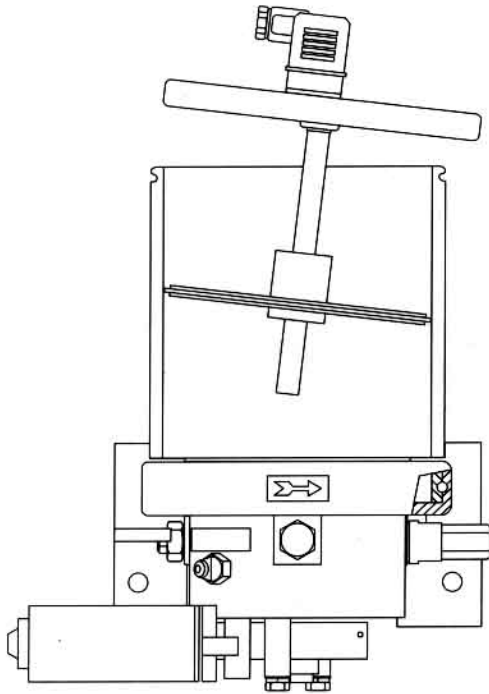


Fig.2.

3.2. Remoção do Reservatório

Para esta operação é preciso retirar o tubo de nylon da parte inferior que prende o reservatório à carcaça da bomba.(ver fig. 01).

Para retirar o tubo de nylon siga o mesmo procedimento usado na retirada do tubo da parte superior da bomba.

3.3. Manutenção

Não há necessidade de manutenção periódica planejada. O abastecimento correto do reservatório com lubrificante limpo é um fator importante na durabilidade do da bomba e igualmente para a proteção do equipamento lubrificado.

3.4. Abastecimento do Reservatorio

3.4.1. Bombas para graxa (ref. 888100,888110,888130 a 888140 e 888150 a 888170).

Reabastecimento com pistola própria para graxa.

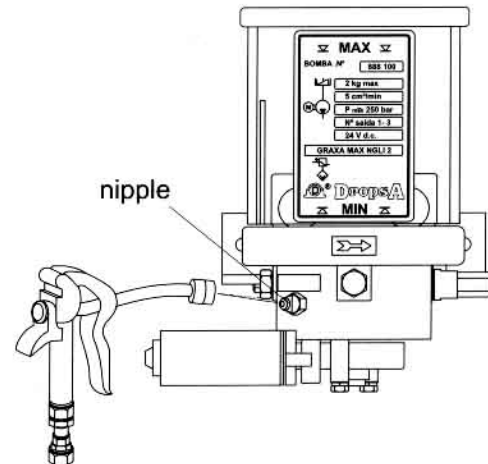
Recomenda-se sempre reabastecer o reservatorio com pistola especial para graxa (ref. 1151000) quando a

bomba estiver em operação. Para tanto a bomba já vem equipada com um niple (ver fig.03).

Use sempre graxa limpa, que não esteja contaminada com resíduos metálicos ou qualquer outro corpo estranho. Se necessário, usar o filtro(ref. 1113200), disponível sob encomenda.

Para instalar o filtro, basta desatarraxar o niple substituindo-o pelo niple ref. 3076005, também disponível sob encomenda, e em seguida fixe o filtro na carcaça da bomba(ver fig. 04). Atarraxe bem o niple na outra extremidade do filtro, utilizando a pistola para o reabastecimento do reservatorio.

OBS.: Recomenda-se que a bomba esteja em operação durante o reabastecimento do reservatorio, a fim de



Pistola para graxa

Fio de nylon

Fig. 3.

assegurar uma distribuição uniforme da graxa evitando assim a formação de bolhas de ar.

Não é recomendado abastecimento manual.

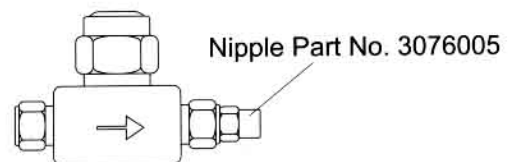


Fig.4.

Retire a tampa do reservatorio e, no caso das bombasref. 888110 e 888170, a vareta e o disco de compressão (ver instruções nos itens 3.1 e 3.2). Abasteça com graxa limpa , procurando evitar sempre a formação de bolhas de ar e a contaminação pôr corpos estranhos.

3.4.2. Bomba para óleo (ref. 888120)

Esta bomba está equipada com um obturador para reabastecimento e filtro.

Para reabastece-la é preciso apenas desatarraxar o obturador.

3.5. Acessórios opcionais

Os acessórios abaixo relacionados estão disponíveis sob encomenda.

Nos pedidos deverão ser sempre mencionadas as respectivas referências.

- Unidade Bombeadora (ref. 888050).

A bomba ROLLO vem equipada com apenas uma unidade. Porém é possível equipá-la com duas ou três unidades, o que possibilita a alimentação de duas ou três linhas distintas ou juntar a distribuição das unidades a fim de aumentar o volume do lubrificante na mesma linha.

- Válvula de Ajuste de Pressão (auxiliar) ref. 3294032.

Esta válvula pode ser instalada na linha de saída, protegendo o sistema de pressão excessiva.

Variação da pressão: 0 a 25 Mpa (0 a 250 bar)- 0 a 3265 psi.

3.5.1. Dispositivos para alimentação em 24V ac

- Conector ref. 3172102.

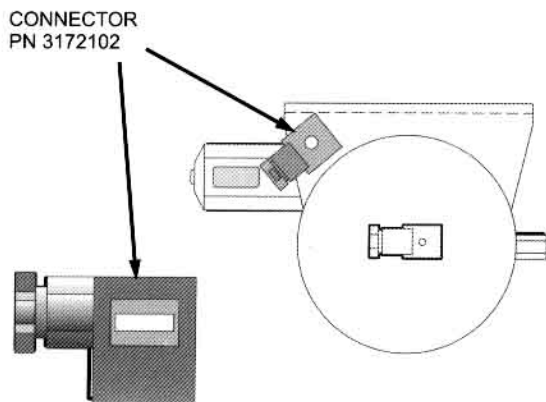


Fig.5.

Normalmente fornecida com 24V dc , mas é possível montar na própria bomba um conector equipado com um retificador em ponte, possibilitando a alimentação em 24V ac.

Para instalar o conector basta parafusar a sua base no suporte da bomba, ligando dois fios que saem da base (24V dc) ao motor e dois fios que entram no conector alimentado com 24V ac\.(ver fig. 5).

Retificador em ponte (ref. 3172101).

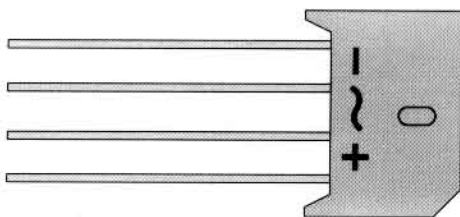


Fig.6.

Este retificador pode ser motado no painel de controle das bombas ao contrário do conector acima descrito.

3.6. Dimensões

(ver fig. 07).

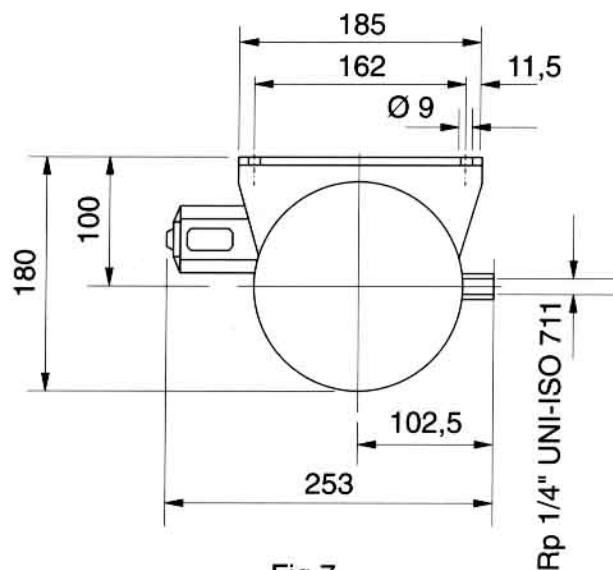
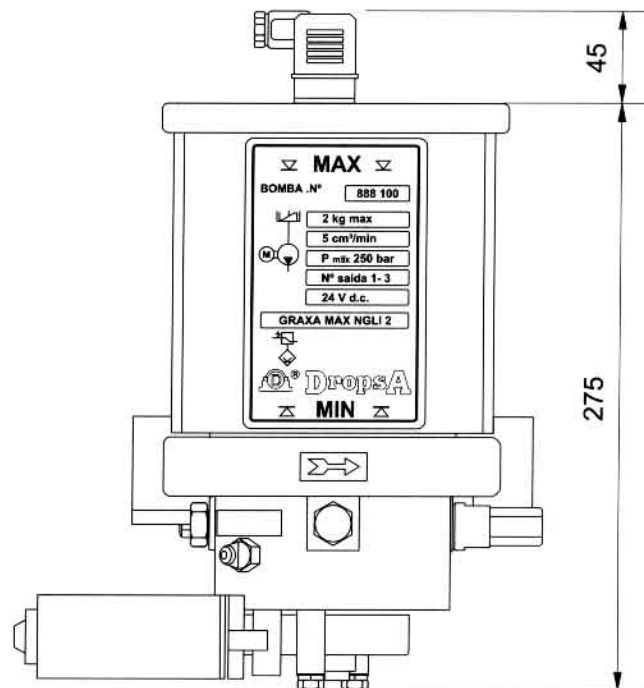


Fig.7.

4. Instruções para Teste

(disponível sob encomenda)

5. Informações sobre pedidos

São os seguintes tipos de bombas disponíveis para graxa e óleo:

Referencia	Descrição
888100	Tipo de Lubrificante: Graxa max. NLGI2. Equipada com agitador e dispositivo raspador. O agitador mantém a graxa constantemente em movimento facilitando a sucção da bomba. O raspador e uma lâmina rotativa que gira rente à superfície interna do reservatório conservando sempre limpa.
888110	Tipo de Lubrificante: Graxa NLGI2 Equipada com impulsor, disco de compressão e conrole elétrico de nível. O impulsor mantém a graxa constantemente em movimento facilitando a sucção da bomba. O disco comprime a graxa assegurando um alimentação uniforme mesmo a baixas temperaturas.
888120	Tipo de Lubrificante: Óleo min. 15 cSt Equipada com controle elétrico de nível mínimo.
888130	Tipo de Lubrificante: Graxa max. NLGI2. Equipada com impulsor e agitador. Reservatório de 4kg. Motor: 120 watts (serviço contínuo).
888150	Tipo de Lubrificante: Graxa NLGI2 Equipada agitador e raspador. Reservatório de 2kg. Motor: 120 watts (serviço contínuo).
888170	Tipo de Lubrificante: Graxa NLGI2. Equipada com impulsor, disco de compressão e controle elétrico de nível mínimo. Reservatório de 2kg. Motor: 120 watts (serviço contínuo).

6. Peças de Reposição

Item	Descrição	Nr. Ref.
1	Conector (para bombas ref. 888110, 888120 e 888170)	39979
2	Base do conector (para bombas ref. 888110 e 888120)	39978
3	Vareta com contato REED (para bombas 888110 e 888170)	888062

3	Interruptor para nível baixo de óleo(para bomba ref. 888120)	1655570
4	Reservatório (para bombas ref. 888100, 888120 e 888150)	888008
4	Reservatório (para bombas ref. 888110 e 888170)	888035
4	Reservatório (para bomba 888140)	888087
5*	Vedação O Ring	---
6	Unidade bombeadora	888050
7*	Gaxeta de cobre	---
8*	Vedação O Ring	---
9*	Anel de borracha	---
10	Motor para bombas ref. 888140, 888150 e 888170)	888002
10	Motor para bombas ref. 888140, 888150 e 888170)	888015

*OBS.: Os itens 5, 7, 8 e 9 não estão disponíveis separadamente. Para tanto é necessário mencionar no pedido, o KIT DE PEÇAS SOBRESSALENTES ref. 888041 que inclui todos estes itens.

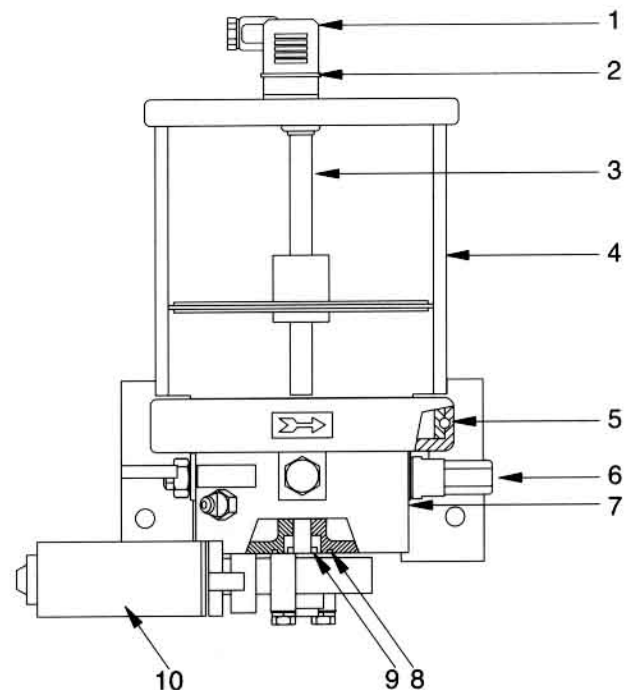


Fig.8.

7. Normas de Segurança

As bombas ROLLO devem ser instaladas e operadas conforme as exigências contidas nesta ficha de instruções, não devendo ser utilizadas para outras finalidades além das especificadas, salvo concordância prévia do fornecedor.

Guardadas as precauções gerais de segurança não existem quaisquer riscos associados à operação destas bombas.

Ao efetuar reparos no sistema ou mudanças nas suas instalações deverá ser desligado todo o fornecimento de energia elétrica.

8. Condições Ambientais de Uso

As bombas ROLLO não devem ser operadas submersas em fluidos, líquidos ou em ambientes excessivamente corrosivos e agressivos.

Para maiores informações, consulte nosso departamento técnico.

9. Tabela de Diagnóstico

DEFEITOS	CAUSA PROVÁVEL	PROVIDENCIA
Pouco escape da bomba ou nenhum lubrificante	Reservatório com lubrificante abaixo do nível mínimo	Reabastecer o reservatório
	Encaixes soltos no reservatório	Verificar possíveis vazamentos, apertando os encaixes.
	Bomba danificada	Substituir a bomba
Bomba inoperante.	Falta corrente elétrica	Verificar a alimentação de energia.

10. Produtos Auxiliares

Controlador Inteligente Dropsa (ref. 1639060).

FUNDADA EM 1946



ESPECIALIZADA EM LUBRIFICAÇÃO CENTRALIZADA

Dropsa
Lubrificação Centralizada

Dropsa do Brasil Ind. Com. Ltda.

Rua Sobrália, 175 - 04691-020 - São Paulo - SP - Brasil
Tel: (0**11) 5631-0007 - Fax:(0**11) 5631-9408
E-mail: vendas@dropsa.com.br
www.dropsa.com.br

Produzindo com qualidade desde 1946