



Bomba SMART

Descrição:

A bomba de lubrificação a óleo **SMART** possui como equipamento standard: pressostato, manômetro e uma nova série de chave de nível, formando um conjunto compacto, inovador e de baixo custo, ideal para a indústria de máquinas.

A bomba de engrenagens **SMART** foi projetada para operar em sistemas de lubrificação centralizada de linha simples ou progressivo a óleo.

As bombas elétricas **SMART** podem ser equipadas com um comando eletrônico interno que permite controlar por completo o sistema de lubrificação, ou também podem ser na versão manual, onde o controle é realizado por um comando em separado.

A versão com comando eletrônico interno vem equipada com o controlador Dropsa mod. **VIP** que oferece todos os benefícios de um moderno controle da lubrificação, monitorando sistemas de linha simples ou progressivo, permitindo uma fácil programação no display frontal ou através de uma programação por controle remoto infravermelho (opcional).

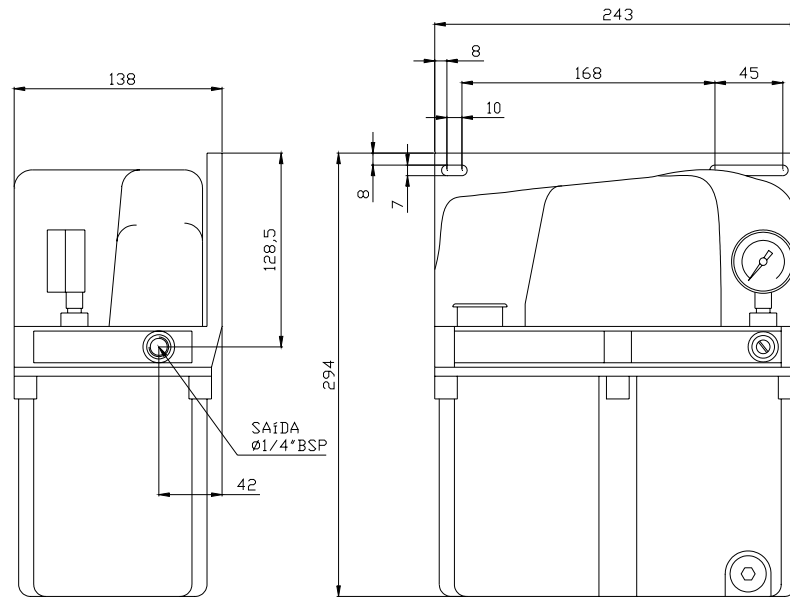
A bomba **SMART** é recomendada para sistemas que requeiram uma vazão máxima de 100 cc/min., a uma pressão de 25 Bar.

Especificação técnica:

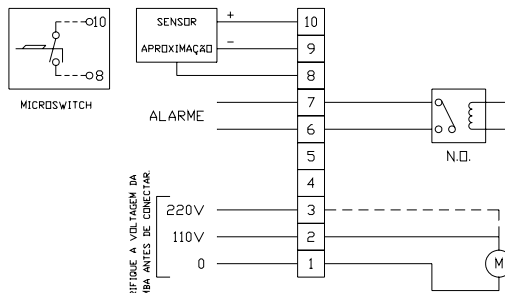
Vazão:	100 cc/min. (6 cu.inch/min.)
Pressão máxima:	25 Bar (362 psi)
Capacidade do reservatório:	3 Ltr. (0,79 galões USA)
Válvula de alívio ajustável externamente:	regulagem de fábrica 25 Bar. (padrão)
Pressostato:	tipo diafragma ajustado para 18 Bar.
Tempo máximo de trabalho:	2 minutos (tempo de pausa mínima de 15 min.)
Lubrificante:	óleo 100 – 250 cSt (na temperatura de trabalho)
Temperatura de trabalho:	de -5°C a +40°C
Motor monofásico:	110V 50/60 Hz ou 220V 50/60Hz.
Potência consumida:	50W
Isolamento (motor interno):	classe F



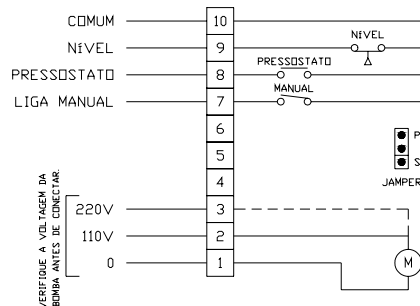
ESPECIFICAÇÃO DE COMPRAS	
MODELO	CÓDIGO
110V Comando manual	3600200
220V Comando manual	3600201
110V Controle VIP	3600202
220V Controle VIP	3600203



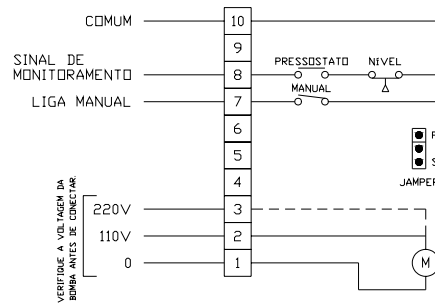
CONTAGEM DE CICLOS DA MÁQUINA



ESQUEMA DE LIGAÇÃO COM CONTROLADOR VIP



ESQUEMA DE LIGAÇÃO SEM CONTROLADOR VIP
COM JAMPER EM PARALELO (PADRÃO).



ESQUEMA DE LIGAÇÃO SEM CONTROLADOR VIP
COM JAMPER EM SÉRIE.

DROPSA S p A

Vimodrone (MI)

Italy

Int. Tel.: +39-2-250-791

Int. Fax.: + 39-2-250-79767

Email: sales@dropsa.com

Site: www.dropsa.com

DROPSA DO BRASIL IND. E COM. LTDA.

Rua Sobrália, 175 – Santo Amaro.

04691-020 – São Paulo – SP – Brasil

Tel: (11) 5631-0007 Fax: (11) 5631-9408

Int. Tel.: +5511-5631-0007
















Email: vendas@dropsa.com.br

Site: www.dropsa.com.br



BOMBA SMART

(com controlador *VIP*)

Parâmetro	Visor	Descrição	Operação	
Menu principal:				
É usado para configurar o tipo de sistema que será comandado			 	
Para acessar o menu principal, acionar simultaneamente os botões <i>UP</i> e <i>DOWN</i> por mais de 2 segundos				
Contato do alarme	ALNC	O contato abre no alarme		Pressione o botão <i>UP</i> para mudar entre as duas opções
	ALNA	O contato fecha no alarme		
Pressione o botão <i>MODE</i> para acessar a próxima função:				
Seleciona o sistema	SEP	Para controle do sistema progressivo. O contato deve mudar o seu estado duas vezes para completar um ciclo e desligar a bomba		Pressione o botão <i>UP</i> para mudar entre as três opções
	PSI	Para controle do sistema linha simples com pressostato		
	CLOC	Para comando do sistema por tempo pausa/trabalho sem controle		
Pressione o botão <i>MODE</i> para acessar a próxima função:				
Seleção da função de pausa	TI	Pausa por tempo		Pressione o botão <i>UP</i> para mudar entre as duas opções
	CYCL	Pausa por ciclo da máquina		
Menu de funcionamento:				
Esta função é utilizada para regular o tempo de ciclo “bomba ligada” e ajustar o tempo de “pausa”				
Para acessar diretamente o menu de funcionamento, pressione o botão <i>MODE</i> por mais de 2 segundos.				
Tempo de ciclo	MMSS	Indica o tempo de ciclo (A lâmpada “pump on” permanece piscando)	 	Pressione o botão <i>UP</i> ou <i>DOWN</i> para registrar o tempo desejado
Pressione o botão <i>MODE</i> para acessar a próxima função:				
Tempo de pausa	HHMM	Indica o tempo de intervalo entre os ciclos de lubrificação (A lâmpada “timer” permanece piscando)		 Pressione o botão <i>UP</i> ou <i>DOWN</i> para registrar o tempo desejado
Contagem de impulso	1320	Indica o número de ciclos da máquina para iniciar a lubrificação (A lâmpada “imp. Counter” permanece piscando).		
Pressione o botão <i>MODE</i> por mais de 2 segundos para encerrar a programação				



Controle de nível:

Funcionamento reversível
Potência comutável máx.: 50W-50VA
Voltagem máxima: 220VAC-150VDC
Corrente máxima: 1 A

Opção de painel de controle

Controle manual

O painel de controle é instalado remotamente, ou comandado pelo painel da máquina. Os sinais de nível e de pressostato podem ser em paralelo (separados) ou em série, bastando ajustar o jamper localizado no interior da cobertura da bomba.

Controle VIP interno

Tempo máximo de funcionamento: 2 minutos (incrementos de 1 segundo)
Tempo máximo de pausa: 99H e 56 minutos (incrementos de 1 minuto)
Contador dos ciclos da máquina: de 1 a 2500 impulsos (incrementos de 10 impulsos)
Monitorização:
Pressostato (padrão), chave de ciclo do distribuidor progressivo (sensor de aproximação PNP/NPN), ou desabilitado.
Reset: Interrompe a programação inicial e inicia novo ciclo de lubrificação.

Montagem/Funcionamento:

Montagem da bomba:

- Desembalar a bomba e verificar se não há nenhum dano. Não montar caso seja observado danos na bomba.
- A bomba deverá ser fixada exclusivamente pelas abas de fixação existentes. Proceder às ligações elétricas observando o esquema de ligação.
- Abastecer o reservatório com lubrificante limpo e de acordo com a aplicação. Não ligar a bomba sem lubrificante.
- Interligar a saída da bomba ao sistema através de uma conexão adequada.

Se a bomba não for equipada com controlador *VIP* encher pode proceder à montagem do sistema normalmente.

Quando equipada com controlador *VIP* proceder à programação do mesmo.

Regulagem da pressão de trabalho:

Pode-se regular a pressão de trabalho girando o parafuso de regulagem da válvula de alívio. Sentido horário aumenta-se a pressão e anti-horário diminui-se. A pressão do pressostato deverá ser sempre inferior à pressão ajustada na válvula de alívio.

Procedimento de teste da bomba:

Conectar um tubo na saída da bomba e verificar a saída de óleo quando a bomba estiver funcionando. Bloquear a saída da bomba e verificar se a válvula de alívio abre na pressão desejada. Ajustar se necessário. O controlador *VIP* realiza um auto-teste do seu funcionamento.

Em caso de alarme consultar a tabela abaixo:

Código de diagnóstico do controlador <i>VIP</i>		
Alarme	Descrição do defeito	Correção
AL01	Sem parâmetros de funcionamento	Carregar os parâmetros de funcionamento
AL02	Alarme de nível mínimo	Abastecer o reservatório com lubrificante correto.
AL03	O contato da chave de ciclos do sistema progressivo não enviou sinal no tempo ajustado	<ul style="list-style-type: none"> •Verificar se o sistema está funcionando corretamente •Ajustar o controlador para o tempo correto de realização do ciclo
AL04	A pressão encontra-se alta na partida do sistema de linha simples	Verificar o pressostato ajustando a pressão de atuação substituindo se necessário
AL05	O sistema não atinge a pressão regulada no pressostato no tempo ajustado	<ul style="list-style-type: none"> •Verificar se o sistema está funcionando corretamente •Ajustar o controlador para o tempo correto de realização do ciclo

Falhas e correções:

Falha	Causa provável	Correção
Baixa vazão ou quase nada	O lubrificante está abaixo do nível mínimo	Abastecer novamente o reservatório
	Conexões com vazamentos	Verificar e reapertar as conexões
	Bomba danificada	Substituir
Pressão de trabalho errada	Válvula de alívio desregulada	Ajustar a válvula de alívio para a pressão de trabalho
A pressão não cai ao final do ciclo de lubrificação	Válvula de despressurização desregulada ou com defeito	Inspeccionar a válvula substituindo se necessário

Medidas de segurança e condições ambientais de uso:

A bomba *SMART* deve ser instalada obedecendo todas as instruções de uso e não deve ser utilizada em outras aplicações. Observar as normas gerais de segurança ao manusear a rede elétrica que alimenta a bomba.

A bomba *SMART* foi projetada para trabalhar em ambientes internos sem agentes agressivos.

Em caso de dúvida contatar nosso departamento técnico.